



**SPECIAL HYDRAULIC
EQUIPMENT**



01 • QUI NOUS SOMMES

FEP ENGINEERING

02 • NOTRE ÉNERGIE

TRAVAIL ET FONCTIONNALITÉ

03 • NOTRE FORCE

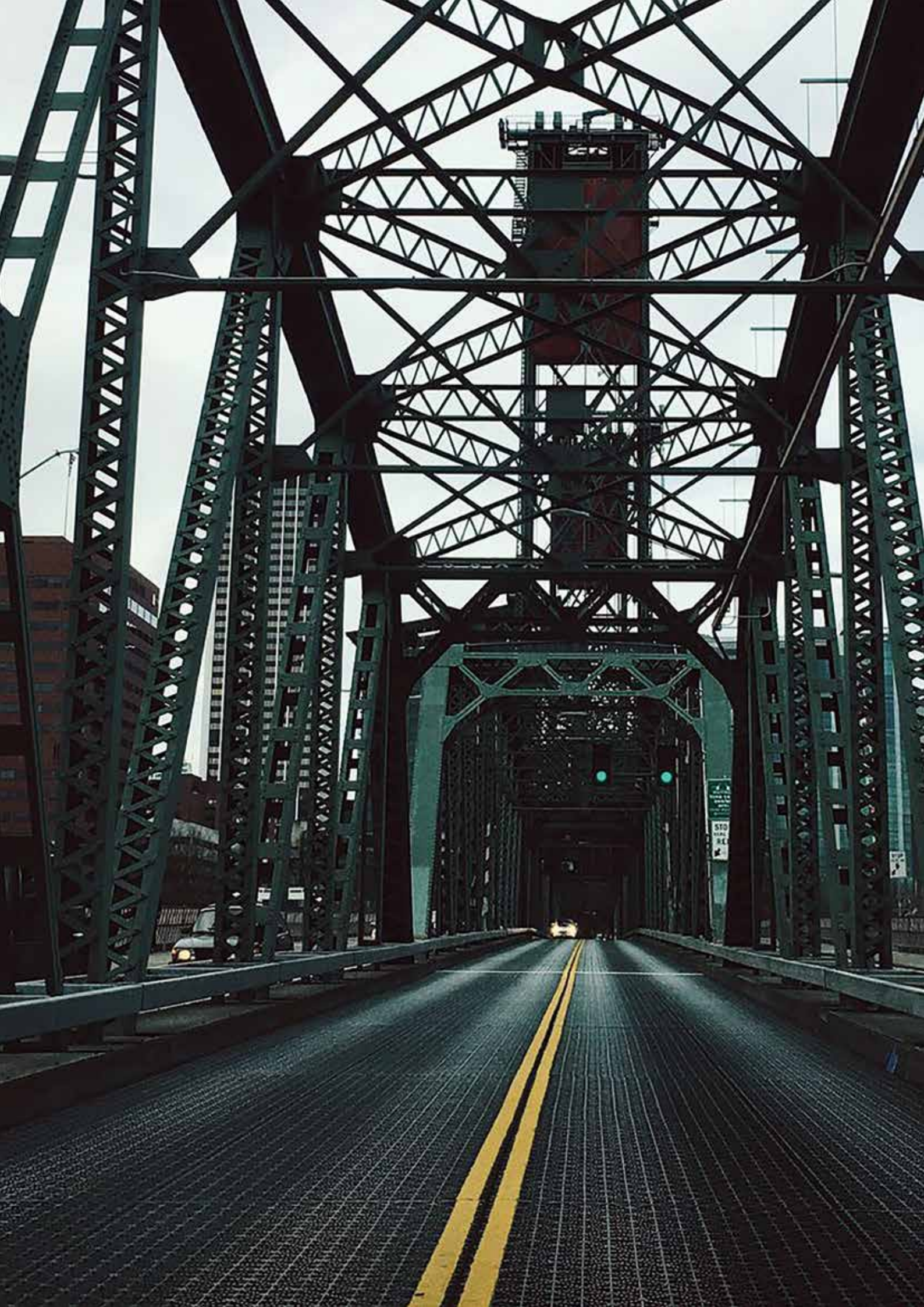
10 EXCELLENTEs RAISONS

04 • SÉRIES HYDRO

LES MACCHINES FEP ENGINEERING

05 • LES CENTRES FEP

TROUVEZ DES CENTRES





01

QUI NOUS SOMMES

FEP ENGINEERING

FEP Engineering a été créée en 2004 à partir de l'expérience acquise par plusieurs personnes dans la production et la conception de composants hydrauliques à commande électronique.

L'expérience d'un groupe d'individus hautement spécialisés dans les systèmes hydrauliques pour la conduite de machines et de véhicules utilitaires des secteurs les plus variés a permis de construire des systèmes hydrauliques complets et à la pointe de la technologie.

L'union de ces personnes a réuni en FEP l'expertise en mécanique, plomberie, électronique et production de composants à la demande d'une clientèle de plus en plus en quête d'innovation technologique liée à un prix compatible avec les besoins du marché.

L'ingénierie Fep produit des systèmes modulaires et répond aux besoins spécifiques du client, en développant des performances d'efficacité maximale grâce à la combinaison de la commande hydraulique et électronique.

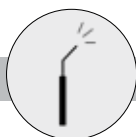
Les domaines d'application de ces machines trouvent de larges domaines d'application, dans le secteur de l'assistance routière avec des wagons-ateliers, des spécialistes du pneu, des entreprises municipales et privées qui réalisent des travaux sur les réseaux de gaz et d'eau, d'énergie, de route, militaire, de nombreux autres domaines d'utilisation pour une maintenance et des interventions d'urgence rapides et efficaces.

02

NOTRE PUISSANCE

TRAVAIL ET FONCTIONNALITÉ

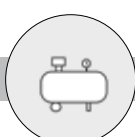
UTILISATION DE VOTRE MOTEUR
VÉHICULE, VOUS POUVEZ TRAVAILLER
DE MANIÈRE SIMPLE ET SÛR AVEC:



MACHINE DE
SOUDAGE
ÉLECTRODE



PRIS
HYDRAULIQUE



AIR
TABLETTE



ACTUEL
ÉLECTRIQUE



LAVEUSE À HAUTE
PRESSION
HYDRAULIQUE

Utilisation d'une pompe hydraulique connectée au moteur du véhicule par:

- la prise de force de la boîte de vitesses
- un embrayage électromagnétique tiré par une courroie reliée au vilebrequin

Vous pouvez transférer l'énergie du moteur de votre fourgon à partir de presque TOUS LES VÉHICULES commerciaux du marché.

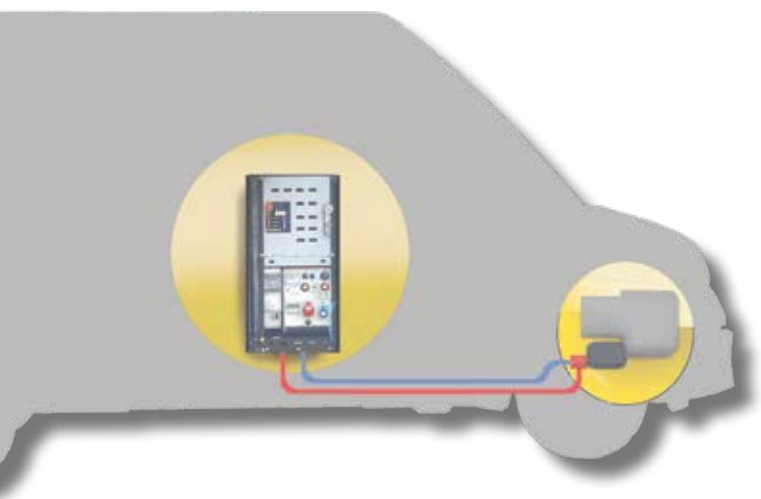
FEP fournit déjà au véhicule une prise de force à la boîte de vitesses installé avec les commandes du tableau de bord pour l'insertion et l'accélération.

Pour installer l'unité, il suffit d'appliquer la pompe et connectez les deux tuyaux d'huile, d'aspiration et de pression (bleu et rouge).

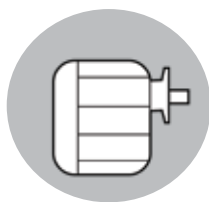
Il peut ensuite être connecté au moyen d'un câble électrique la batterie au groupe.

MONTAGE RAPIDE (environ 3 heures)

se déroule DANS UN DES 10 CENTRES AGRÉÉS FEP EN ITALIE, QUI GARANTIT UNE ASSISTANCE DANS DES TEMPS COURTS

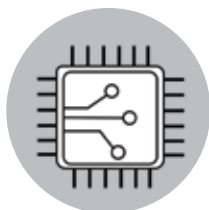






La technologie, toujours mise à jour avec les produits les meilleurs et les plus efficaces du marché, est ce qui se cache derrière l'ingénierie Fep.

Nous utilisons des composants nationaux de première qualité, produits par PWG srl, notre partenaire, et avec lesquels nous avons développé de nouvelles solutions techniques dans le domaine des moteurs et vannes pour nos machines.

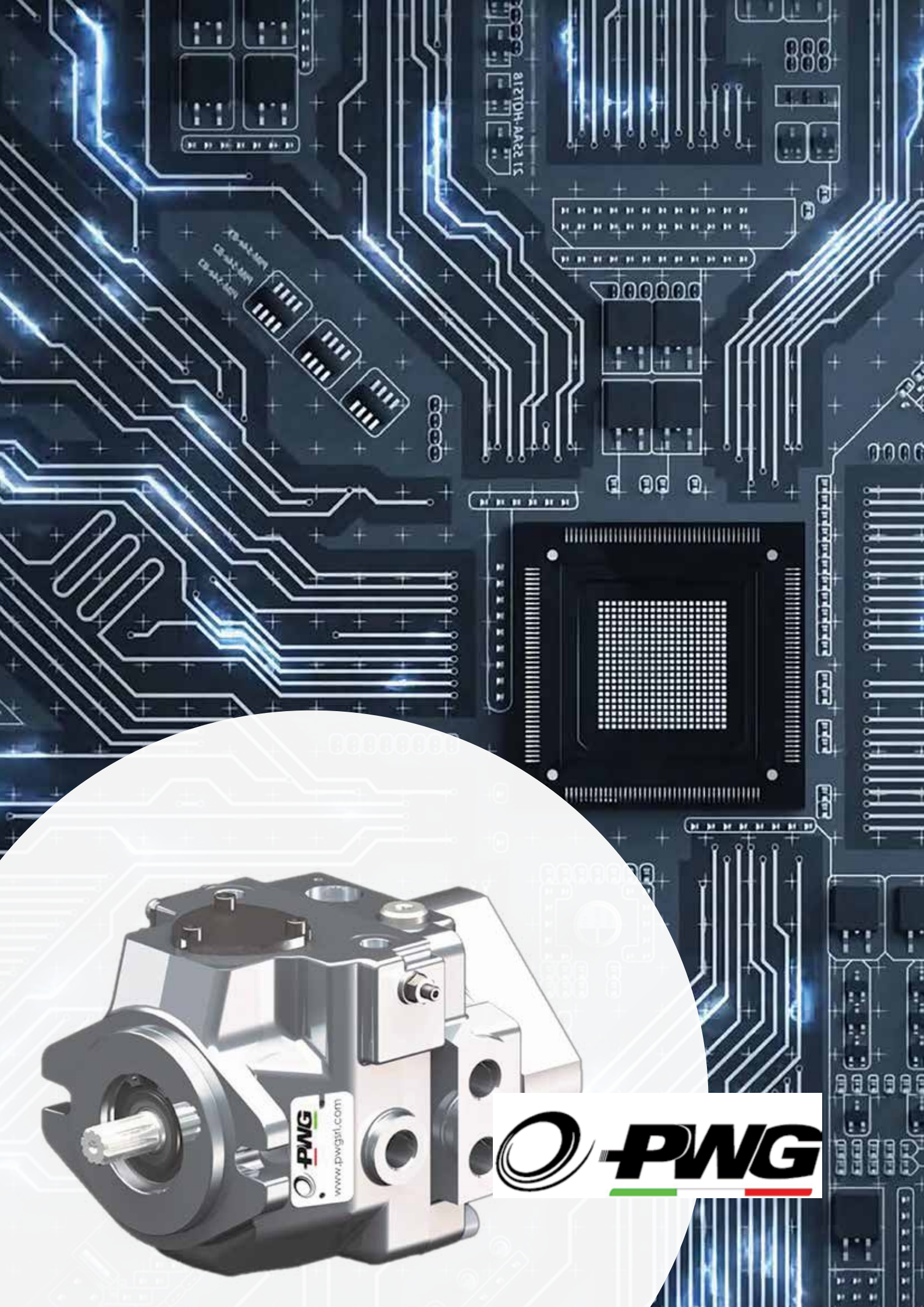


Nous poursuivons notre chemin pour rendre tous les véhicules utilitaires utilisables pour vos besoins de travail et vous fournir l'énergie dont vous avez besoin pour atteindre vos objectifs. L'utilisation d'unités de contrôle électroniques nous a différenciés sur le marché en termes de qualité. Les boîtiers de commande et les cartes électroniques sont continuellement mis à jour en fonction des nouveaux moteurs de véhicules sur le marché afin de rendre presque tous les fourgons compatibles avec la série Hydro.



Le boîtier de commande vous permet également de contrôler en toute sécurité les machines de fabrication Fep, augmentant ainsi la sécurité au travail et la commodité de gestion des machines.





P.W.G.
www.pwgsl.com

P.W.G.

An aerial photograph showing a paved road on the right side, bordered by a grassy shoulder and a dense forest of green trees on the left. The text is overlaid on the forest area.

NOTRE ROUTE EST

RESPECTER

L'ENVIRONNEMENT

03

NOTRE FORCE

DIX EXCELLENTES RAISONS



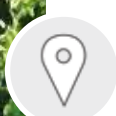
Consommation du van 1 litre par heure contre 3 ou 4 litres par heure d'un moteur-compresseur ou générateur de puissance égale.



Pas de fumée d'échappement ni de mauvaises odeurs à l'intérieur de votre van



Législation sur la pollution basée sur classe d'émission (euro) de votre véhicule.



Utilisation dans les centres historiques grâce au catalyseur.



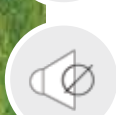
Entretien annuel minimum:
3 heures par an.



Avec la même puissance de sortie, des poids beaucoup plus faibles.



Les espaces moins occupés sont en fait d'environ 60% pour les hautes puissances.



AMÉLIORATION du silence.



L'utilisation d'unités de contrôle électroniques nous a différenciés sur le marché en termes de qualité.



Sécurité: pas de carburant dans le coffre et plus de sécurité. Matériel fixe et donc difficile à voler.

04 SÉRIES HYDRO

les machines FEP ENGINEERING

Les unités d'ingénierie modulaires FEP garantissent la puissance et le contrôle de l'énergie fournie, donnant au client la certitude de fiabilité et de sécurité opérationnelle.

Ils vous permettent d'utiliser des outils hydrauliques, pneumatiques ou électriques, en choisissant à chaque fois l'outil le plus adapté, économique, puissant et sûr en fonction des conditions météorologiques ou des zones de danger.

Les produits FEP Engineering se distinguent par leurs caractéristiques innovantes, leur flexibilité d'utilisation et sont vendus dans la plupart des pays du monde à la fois directement et en tant que composants de marques prestigieuses dans tous les secteurs.

La FEP se fixe plusieurs objectifs ambitieux. En particulier:

- le développement de machines innovantes également avec de nouvelles technologies éco-compatibles, passant des moteurs endothermiques classiques aux moteurs électriques alimentés par batteries.
- la construction de centrales hydrauliques automotrices avec contrôle de puissance aux différentes sorties équilibrées pour obtenir une efficacité maximale avec la consommation d'énergie la plus faible.
- contrôle à la fois mécanique et électronique des générateurs
- le contrôle électronique du couple et du régime moteur d'une large gamme de véhicules industriels qui peuvent ajuster leur puissance aux besoins du système hydraulique monté sur le véhicule.









An ever faster charge for electric cars thanks
to the GENERATOR

Le marché de la voiture électrique est en constante expansion, grâce aux nouvelles avancées technologiques, au respect de l'environnement, à des coûts toujours plus bas et à une meilleure étanchéité des batteries. Cependant, il arrive que même ces nouvelles découvertes technologiques rencontrent des problèmes et nécessitent une assistance, l'un des problèmes majeurs rencontrés est la vidange totale de la batterie et l'arrêt conséquent du véhicule.

Les véhicules de secours ne peuvent plus utiliser un simple démarreur pour redémarrer le véhicule car la batterie n'est plus nécessaire pour simplement démarrer le véhicule mais pour le maintenir en mouvement.

Les machines fep de la série Hydro ont également été conçues à cet effet. Grâce à leur générateur, ils sont capables de recharger partiellement la batterie d'une voiture électrique, lui permettant d'atteindre la borne de recharge la plus proche.

Le monde des transports évolue rapidement et la Fep travaille chaque jour pour suivre les nouvelles technologies vertes

HYDRO COMPACT ELECTRIC



GRUPE HYDRAULIQUE POLYVALENT ALIMENTÉ PAR LE MOTEUR DE VOTRE VÉHICULE.

UTILISER LA PRISE DE PUISSANCE POUR CHANGER LE FABRICANT DE VOTRE VÉHICULE ET Y APPLIQUER UNE POMPE À ENGRENAGES, À TRAVERS DEUX TUYAUX (PRESSION ET ASPIRATION) NOUS TRANSMETTONS LA PUISSANCE DE VOTRE MOTEUR À NOTRE GROUPE HYDRAULIQUE.

ACTUELLEMENT, NOUS POUVONS PRENDRE UNE PUISSANCE DE 12 À 20 KW DES PRINCIPAUX VÉHICULES COMMERCIAUX DU MARCHÉ.

MULTI-PURPOSE HYDRAULIC UNIT POWERED BY THE ENGINE OF YOUR VEHICLE.

USING THE POWER TAKE-OFF TO CHANGE THE MANUFACTURER OF YOUR VEHICLE AND APPLYING A GEAR PUMP TO IT, THROUGH TWO PIPES (PRESSURE AND SUCTION) WE TRANSMIT THE POWER OF YOUR ENGINE TO OUR HYDRAULIC GROUP.

CURRENTLY WE CAN TAKE A POWER FROM 12 TO 20 KW FROM THE MAIN COMMERCIAL VEHICLES ON THE MARKET.

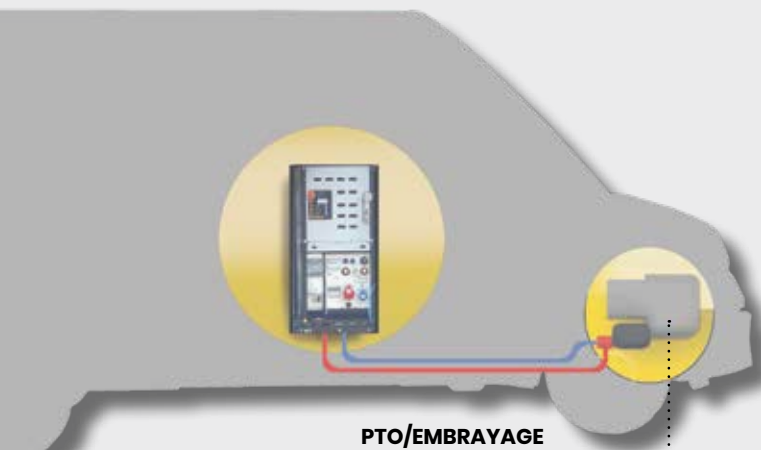


GÉNÉRATEUR



PRI
HYDRAULIQUE

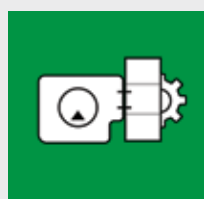
MODÈLES →	10 Cod. HC 105 ES - ELECTRIC	8 Cod. HC 104 ES - ELECTRIC	10 Cod. HC 105 ES - ELECTRIC - INN	8 Cod. HC 104 ES - ELECTRIC - INN
	Générateur 10 kva en triphasé et 5 kva en monophasé.	Générateur monophasé 10 kva.	Groupe électrogène triphasé 10 kva et monophasé 5 kva	Générateur monophasé 10 kva.
			sorties hydrauliques pour outils 30 Lt min 140 Bar	sorties hydrauliques pour outils 30 Lt min 140 Bar
MODÈLE DISPONIBLE POUR:	 	 	 	 



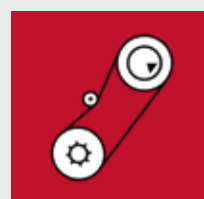
PTO/EMBAYAGE

Le fourgon peut être équipé d'une prise de force (prise de force) ou d'un EMBRAYAGE. Avant de commander votre groupe Hydro, veuillez vérifier s'il s'agit du modèle dont il s'agit disponible pour votre van.

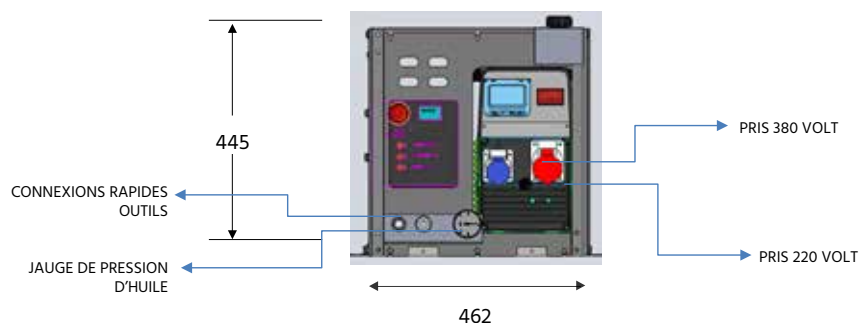
The van can be equipped with PTO or Clutch
Before ordering your Hydro group please check if the model is available for your van.



PTO



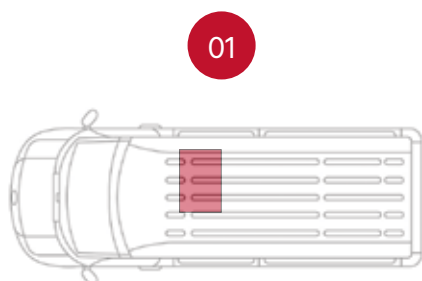
EMBAYAGE



LA TAILLE : 445 mm
CÔTÉ A : 462 mm
CÔTÉ B : 860 mm
POIDS : da 85 a 110 kg selon le modèle

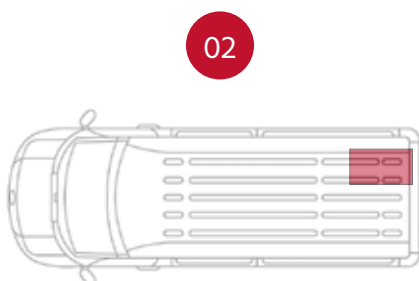
HEIGHT: 445 mm
SIDE A: 462 mm
SIDE B: 860 mm
WEIGHT: from 85 to 110 kg depending on the model

PLACEMENT



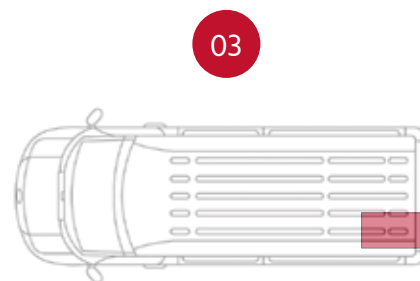
OPTION RECOMMANDÉE PARCE QU'ELLE EST ÉQUILIBRÉE DANS LES POIDS SUR LES AXES ET LE LONG DE L'AXE DU VÉHICULE.
ACCÈS FACILE POUR LES COMMANDES ET POUR L'UTILISATION DES DIFFÉRENTES ÉNERGIES.
LE CÔTÉ POUR LES CONTRÔLES DE LA MACHINE ET LA MAINTENANCE NÉCESSAIRE SONT UNE INSPECTION FACILE.

RECOMMENDED OPTION BECAUSE IT IS BALANCED IN WEIGHT ON THE AXES AND ALONG THE AXIS OF THE VEHICLE.
EASY TO ACCESS FOR THE COMMANDS AND FOR THE USE OF THE VARIOUS ENERGIES.
THE SIDE FOR MACHINE CHECKS AND NECESSARY MAINTENANCE ARE EASY INSPECTION.



OPTION MOINS ADAPTÉE À CE TYPE DE MACHINE POUR CE QUI CONCERNE LE POIDS CAR ELLE A TEND À DÉSÉQUILIBRER LA CHARGE DU VÉHICULE S'IL N'EST PAS CORRECTEMENT ÉQUILIBRÉE DU CÔTÉ OPPOSÉ PAR UN ÉQUIPEMENT APPROPRIÉ.

OPTION LESS SUITABLE FOR THIS TYPE OF MACHINE FOR WHAT CONCERNS WEIGHTS AS IT TENDS TO UNBALANCE THE VEHICLE LOAD IF NOT PROPERLY BALANCED ON THE OPPOSITE SIDE BY SUITABLE EQUIPMENT.



OPTION NON RECOMMANDÉE MAIS Faisable PARCE QUE LE POIDS EST EXTRÊMEMENT DÉSÉQUILIBRÉ DU CÔTÉ DU CONDUCTEUR.
LE POIDS DOIT ÊTRE ÉQUILIBRÉ CORRECTEMENT DU CÔTÉ OPPOSÉ, SINON LE VÉHICULE PEUT RESTER INCLINÉ DU CÔTÉ DU CONDUCTEUR.

OPTION NOT RECOMMENDED BECAUSE THE WEIGHT IS EXTREMELY UNBALANCED ON THE DRIVER'S SIDE.
THE WEIGHT MUST BE APPROPRIATELY BALANCED ON THE OPPOSITE SIDE, OTHERWISE THE VEHICLE MAY STAY INCLINED FROM THE DRIVER'S SIDE

GALERIE





GÉNÉRATEUR



COMPRESSEUR

HYDRO COMPACT

GROUPE HYDRAULIQUE POLYVALENT ALIMENTÉ PAR LE MOTEUR DE VOTRE VÉHICULE.

UTILISER LA PRISE DE FORCE POUR CHANGER DE MAISON LA FABRICATION DE VOTRE VÉHICULE ET L'APPLICATION D'UNE POMPE À ENGRENAGES, PAR DEUX TUYAUX (PRESSION ET ASPIRATION) NOUS TRANSMETTONS LA PUISSANCE DE VOTRE MOTEUR À NOTRE GROUPE HYDRAULIQUE.

ACTUELLEMENT NOUS POUVONS RETIRER DES PRINCIPAUX VEHICULES

MARCHES COMMERCIAUX UNE PUISSANCE DE 12 A 20 KW.

MULTI-PURPOSE HYDRAULIC UNIT POWERED BY THE ENGINE OF YOUR VEHICLE.

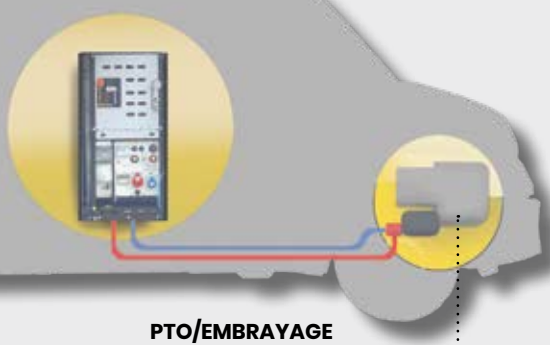
USING THE POWER TAKE-OFF TO CHANGE THE MANUFACTURER OF YOUR VEHICLE AND APPLYING A GEAR PUMP TO IT, THROUGH TWO PIPES (PRESSURE AND SUCTION) WE TRANSMIT THE POWER OF YOUR ENGINE TO OUR HYDRAULIC GROUP.

CURRENTLY WE CAN TAKE A POWER FROM 12 TO 20 KW FROM THE MAIN COMMERCIAL VEHICLES ON THE MARKET.

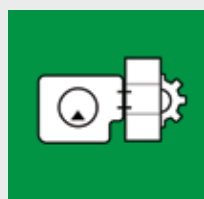
MODÈLES	650/10 Cod. HB 107 MM ACC	650/8 Cod. HB 113 MM ACC	800/10 Cod. HB 105 MM	800/8 Cod. HB 112 MM
 GÉNÉRATEUR GENERATOR	générateur de 10 kva en triphasé et 5kva en monophasé.	Générateur monophasé 10 kva.	Générateur triphasé 10 kva et monophasé 5 kva.	Générateur monophasé 10 kva.
 COMPRESSEUR COMPRESSOR	Compresseur avec 650 litres aspirés, pression maximale 11 Bar	Compresseur avec 650 litres aspirés, pression maximale 11 Bar.	Compresseur d'aspiration de 1000 litres, pression maximale 13 Bar.	Compresseur d'aspiration de 1000 litres, pression maximale 13 Bar.
MODÈLE DISPONIBLE POUR:	 	 		

Le fourgon peut être équipé d'une prise de force (prise de force) ou d'un EMBRAYAGE. Avant de commander votre groupe Hydro, veuillez vérifier s'il s'agit du modèle dont il s'agit disponible pour votre van.

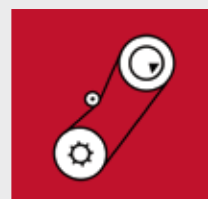
The van can be equipped with PTO or Clutch
Before ordering your Hydro group please check if the model is available for your van.



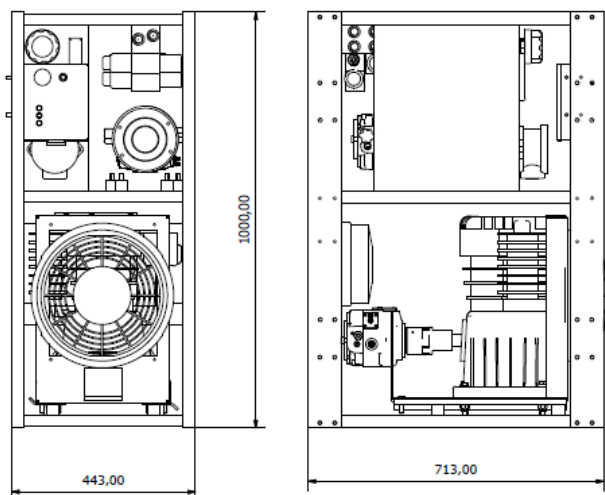
PTO/EMBAYAGE



PTO



EMBAYAGE

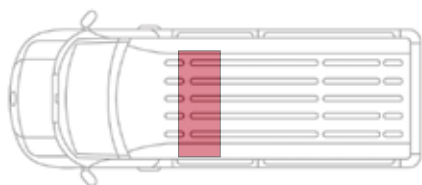


LA TAILLE : 1000 mm
CÔTÉ A : 707 mm
CÔTÉ B : 445 mm
POIDS : da 145 a 160 kg selon le modèle

HEIGHT: 1000 mm
SIDE A: 707 mm
SIDE B: 445 mm
WEIGHT: from 145 to 160 kg depending on the model

PLACEMENT

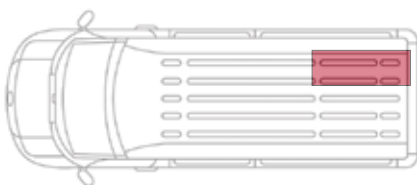
01



OPTION RECOMMANDÉE PARCE QU'ELLE EST ÉQUILIBRÉE DANS LES POIDS SUR LES AXES ET LE LONG DE L'AXE DU VÉHICULE. ACCÈS FACILE POUR LES COMMANDES ET POUR L'UTILISATION DES DIFFÉRENTES ÉNERGIES. LE CÔTÉ POUR LES CONTRÔLES DE LA MACHINE ET LA MAINTENANCE NÉCESSAIRE SONT UNE INSPECTION FACILE.

RECOMMENDED OPTION BECAUSE IT IS BALANCED IN WEIGHT ON THE AXES AND ALONG THE AXIS OF THE VEHICLE. EASY TO ACCESS FOR THE COMMANDS AND FOR THE USE OF THE VARIOUS ENERGIES. THE SIDE FOR MACHINE CHECKS AND NECESSARY MAINTENANCE ARE EASY INSPECTION.

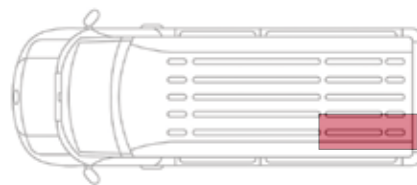
02



OPTION MOINS ADAPTÉE À CE TYPE DE MACHINE POUR CE QUI CONCERNE LE POIDS CAR ELLE A TEND À DÉSÉQUILIBRER LA CHARGE DU VÉHICULE S'IL N'EST PAS CORRECTEMENT ÉQUILIBRÉE DU CÔTÉ OPPOSÉ PAR UN ÉQUIPEMENT APPROPRIÉ.

OPTION LESS SUITABLE FOR THIS TYPE OF MACHINE FOR WHAT CONCERNS WEIGHTS AS IT TENDS TO UNBALANCE THE VEHICLE LOAD IF NOT PROPERLY BALANCED ON THE OPPOSITE SIDE BY SUITABLE EQUIPMENT.

03



OPTION NON RECOMMANDÉE MAIS Faisable PARCE QUE LE POIDS EST EXTRÊMEMENT DÉSÉQUILIBRÉ DU CÔTÉ DU CONDUCTEUR. LE POIDS DOIT ÊTRE ÉQUILIBRÉ CORRECTEMENT DU CÔTÉ OPPOSÉ, SINON LE VÉHICULE PEUT RESTER INCLINÉ DU CÔTÉ DU CONDUCTEUR.

OPTION NOT RECOMMENDED BECAUSE THE WEIGHT IS EXTREMELY UNBALANCED ON THE DRIVER'S SIDE. THE WEIGHT MUST BE APPROPRIATELY BALANCED ON THE OPPOSITE SIDE, OTHERWISE THE VEHICLE MAY STAY INCLINED FROM THE DRIVER'S SIDE

GALERIE



HYDRO COMBY

DEUX MODULES



GÉNÉRATEUR



MACHINE DE SOUDAGE



PRIS HYDRAULIQUE

GROUPE HYDRAULIQUE POLYVALENT ALIMENTÉ PAR LE MOTEUR DE VOTRE VÉHICULE.

UTILISER LA PRISE DE FORCE POUR CHANGER DE MAISON LA FABRICATION DE VOTRE VÉHICULE ET L'APPLICATION D'UNE POMPE À ENGRENAGES, PAR DEUX TUYAUX (PRESSION ET ASPIRATION) NOUS TRANSMETTONS LA PUISSANCE DE VOTRE MOTEUR À NOTRE GROUPE HYDRAULIQUE.

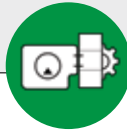
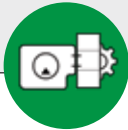
ACTUELLEMENT NOUS POUVONS RETIRER DES PRINCIPAUX VÉHICULES

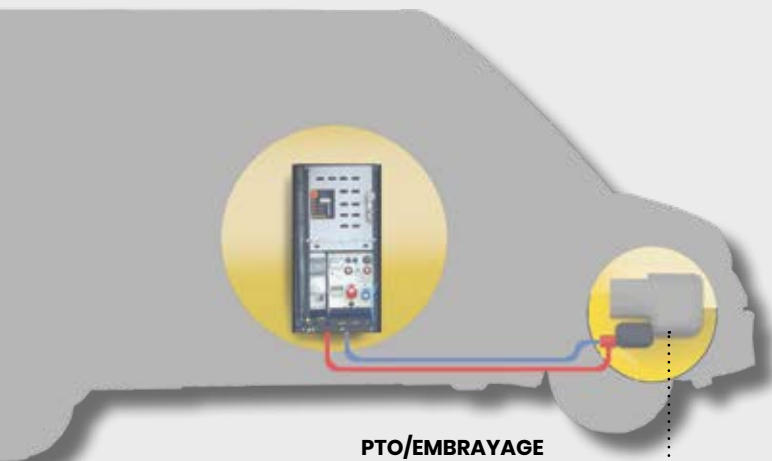
MARCHES COMMERCIAUX UNE PUISSANCE DE 12 A 20 KW.

MULTI-PURPOSE HYDRAULIC UNIT POWERED BY THE ENGINE OF YOUR VEHICLE.

USING THE POWER TAKE-OFF TO CHANGE THE MANUFACTURER OF YOUR VEHICLE AND APPLYING A GEAR PUMP TO IT, THROUGH TWO PIPES (PRESSURE AND SUCTION) WE TRANSMIT THE POWER OF YOUR ENGINE TO OUR HYDRAULIC GROUP.

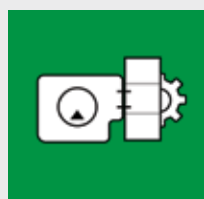
CURRENTLY WE CAN TAKE A POWER FROM 12 TO 20 KW FROM THE MAIN COMMERCIAL VEHICLES ON THE MARKET.

MODÈLES →	SW - F 150 A Cod. HA 232MM	SW - F 300 A Cod. HA 231 MM - 4	16 KWA Cod. HA 238 MM - SG (ORIZZONTALE) Cod. HA 234 MM (VERTICALE)
 GÉNÉRATEUR GENERATOR	Générateur triphasé 10 kva et monophasé 5 kva.	Générateur triphasé 10 kva et monophasé 5 kva.	Générateur triphasé 16 kva et monophasé 10 kva.
 MACHINE DE SOUDAGE WELDING MACHINE	Poste à souder 300 Ampères calibré à 150 Ampères.	Poste à souder 300 Ampères.	
 PRIS HYDRAULIQUE POWER SOCKETS	Sorties hydrauliques pour outils 20 et 30 Lt / 140 Bar	Sorties hydrauliques pour outils 20 et 30 Lt / 140 Bar	Sorties hydrauliques pour outils 20 et 30 Lt / 140 Bar
MODÈLE DISPONIBLE POUR:			

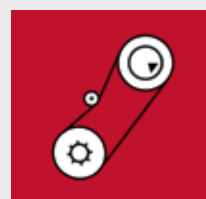


Le fourgon peut être équipé d'une prise de force (prise de force) ou d'un EMBRAYAGE. Avant de commander votre groupe Hydro, veuillez vérifier s'il s'agit du modèle dont il s'agit disponible pour votre van.

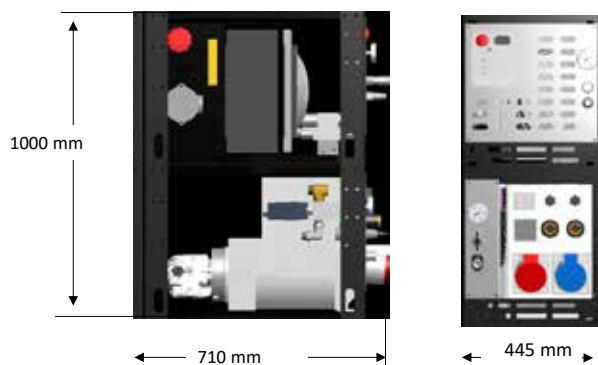
The van can be equipped with PTO or Clutch
Before ordering your Hydro group please check if the model is available for your van.



PTO



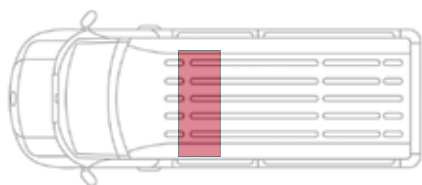
EMBAYAGE



LA TAILLE : 1000 mm
CÔTÉ A : 710 mm
CÔTÉ B : 445 mm
POIDS : da 175 a 195 kg selon le modèle
HEIGHT: 1000 mm
SIDE A: 710 mm
SIDE B: 445 mm
WEIGHT: from 175 to 195 kg depending on the model

PLACEMENT

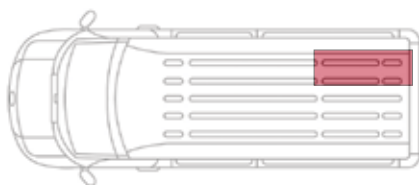
01



OPTION RECOMMANDÉE PARCE QU'ELLE EST ÉQUILIBRÉE DANS LES POIDS SUR LES AXES ET LE LONG DE L'AXE DU VÉHICULE.
ACCÈS FACILE POUR LES COMMANDES ET POUR L'UTILISATION DES DIFFÉRENTES ÉNERGIES.
LE CÔTÉ POUR LES CONTRÔLES DE LA MACHINE ET LA MAINTENANCE NÉCESSAIRE SONT UNE INSPECTION FACILE.

RECOMMENDED OPTION BECAUSE IT IS BALANCED IN WEIGHT ON THE AXES AND ALONG THE AXIS OF THE VEHICLE.
EASY TO ACCESS FOR THE COMMANDS AND FOR THE USE OF THE VARIOUS ENERGIES.
THE SIDE FOR MACHINE CHECKS AND NECESSARY MAINTENANCE ARE EASY INSPECTION.

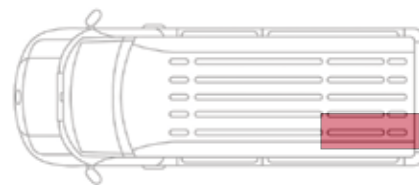
02



OPTION MOINS ADAPTÉE À CE TYPE DE MACHINE POUR CE QUI CONCERNE LE POIDS CAR ELLE A TEND À DÉSÉQUILIBRER LA CHARGE DU VÉHICULE S'IL N'EST PAS CORRECTEMENT ÉQUILIBRÉE DU CÔTÉ OPPOSÉ PAR UN ÉQUIPEMENT APPROPRIÉ.

OPTION LESS SUITABLE FOR THIS TYPE OF MACHINE FOR WHAT CONCERNS WEIGHTS AS IT TENDS TO UNBALANCE THE VEHICLE LOAD IF NOT PROPERLY BALANCED ON THE OPPOSITE SIDE BY SUITABLE EQUIPMENT.

03



OPTION NON RECOMMANDÉE MAIS Faisable PARCE QUE LE POIDS EST EXTRÊMEMENT DÉSÉQUILIBRÉ DU CÔTÉ DU CONDUCTEUR.
LE POIDS DOIT ÊTRE ÉQUILIBRÉ CORRECTEMENT DU CÔTÉ OPPOSÉ, SINON LE VÉHICULE PEUT RESTER INCLINÉ DU CÔTÉ DU CONDUCTEUR.

OPTION NOT RECOMMENDED BECAUSE THE WEIGHT IS EXTREMELY UNBALANCED ON THE DRIVER'S SIDE.
THE WEIGHT MUST BE APPROPRIATELY BALANCED ON THE OPPOSITE SIDE, OTHERWISE THE VEHICLE MAY STAY INCLINED FROM THE DRIVER'S SIDE

GALERIE



HYDRO COMBY

QUATRE MODULES



GÉNÉRATEUR



MACHINE DE
SOUDAGE



COMPRESSEUR



PRIS
HYDRAULIQUE

GROUPE HYDRAULIQUE POLYVALENT ALIMENTÉ PAR LE MOTEUR DE VOTRE VÉHICULE.

UTILISER LA PRISE DE FORCE POUR CHANGER DE MAISON LA FABRICATION DE VOTRE VÉHICULE ET L'APPLICATION D'UNE POMPE À ENGRENAGES, PAR DEUX TUYAUX (PRESSION ET ASPIRATION) NOUS TRANSMETTONS LA PUISSANCE DE VOTRE MOTEUR À NOTRE GROUPE HYDRAULIQUE.

ACTUELLEMENT NOUS POUVONS PRENDRE UNE PUISSANCE DE 12 A 20 KW DES PRINCIPAUX VEHICULES COMMERCIAUX DU MARCHE.

MULTI-PURPOSE HYDRAULIC UNIT POWERED BY THE ENGINE OF YOUR VEHICLE.

USING THE POWER TAKE-OFF TO CHANGE THE MANUFACTURER OF YOUR VEHICLE AND APPLYING A GEAR PUMP TO IT, THROUGH TWO PIPES (PRESSURE AND SUCTION) WE TRANSMIT THE POWER OF YOUR ENGINE TO OUR HYDRAULIC GROUP.

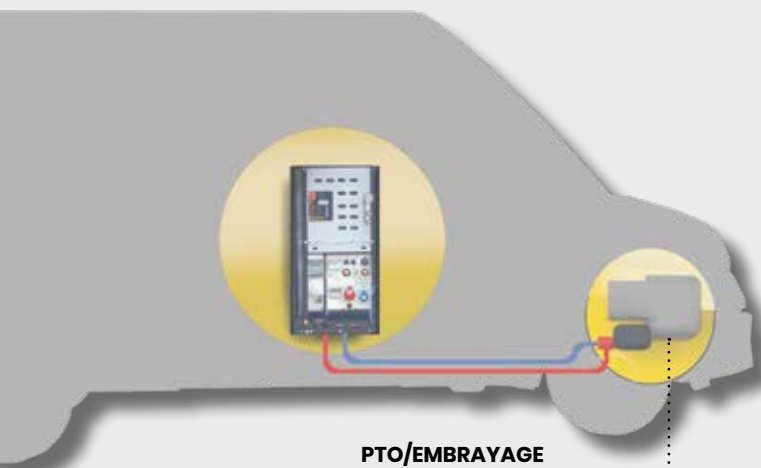
CURRENTLY WE CAN TAKE A POWER FROM 12 TO 20 KW FROM THE MAIN COMMERCIAL VEHICLES ON THE MARKET.

MODÈLES

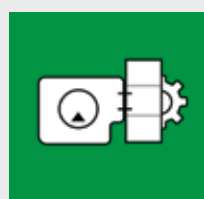
	SW - F 150 Cod. HA 233 MM - 4	SW - F 300 Cod. HA 231 MM - 4	EK - 16 KWA Cod. HA 235 MM - 4
 GÉNÉRATEUR GENERATOR	Générateur triphasé 10 kva et monophasé 5 kva.	Générateur triphasé 10 kva et monophasé 5 kva.	Générateur triphasé 16 kva et monophasé 10 kva.
 MACHINE DE SOUDAGE WELDING MACHINE	Poste à souder 300 Ampères calibré à 150 Ampères.	Soudeuse 300 Ampères.	
 COMPRESSEUR COMPRESSOR	Compresseur d'aspiration de 1000 litres, pression maximale 13 Bar.	Compresseur d'aspiration de 1000 litres, pression maximale 13 Bar.	Compresseur d'aspiration de 1000 litres, pression maximale 13 Bar.
 PRIS HYDRAULIQUE POWER SOCKETS	Sorties hydrauliques pour outils 20 et 30 Lt / 140 Bar	Sorties hydrauliques pour outils 20 et 30 Lt / 140 Bar	Sorties hydrauliques pour outils 20 et 30 Lt / 140 Bar
MODÈLE DISPONIBLE POUR:			

Le fourgon peut être équipé d'une prise de force (prise de force) ou d'un EMBRAYAGE. Avant de commander votre groupe Hydro, veuillez vérifier s'il s'agit du modèle dont il s'agit disponible pour votre van.

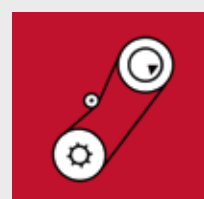
The van can be equipped with PTO or Clutch. Before ordering your Hydro group please check if the model is available for your van.



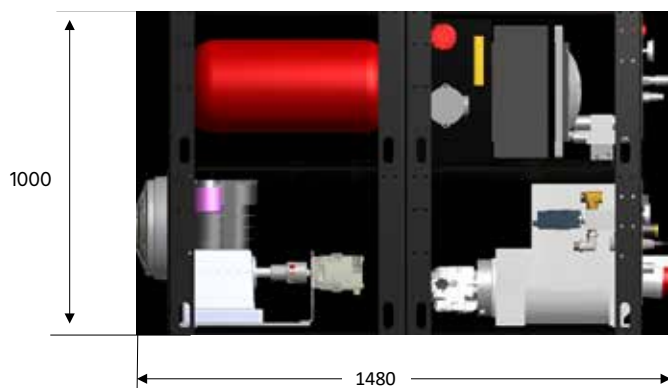
PTO/EMBAYAGE



PTO

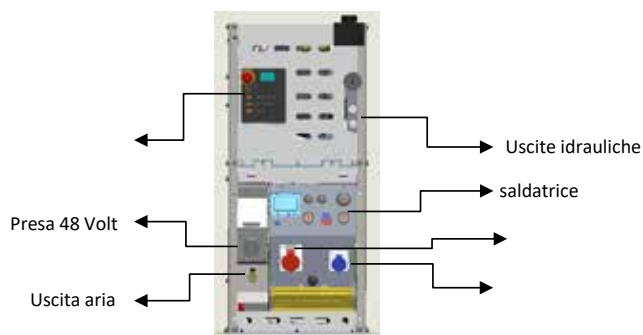


EMBAYAGE

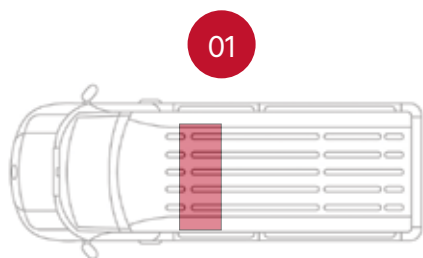


LA TAILLE : 1000 mm
CÔTÉ A : 1480 mm
CÔTÉ B : 445 mm
POIDS : da 275 a 295 kg selon le modèle

HEIGHT: 1000 mm
SIDE A: 1480 mm
SIDE B: 445 mm
WEIGHT: from 275 to 295 kg depending on the model

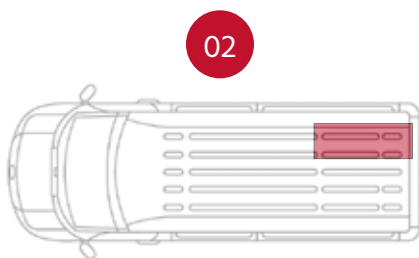


PLACEMENT



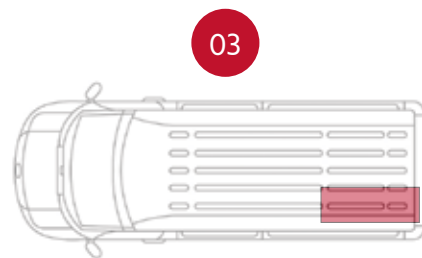
OPTION RECOMMANDÉE PARCE QU'ELLE EST ÉQUILIBRÉE DANS LES POIDS SUR LES AXES ET LE LONG DE L'AXE DU VÉHICULE.
ACCÈS FACILE POUR LES COMMANDES ET POUR L'UTILISATION DES DIFFÉRENTES ÉNERGIES.
LE CÔTÉ POUR LES CONTRÔLES DE LA MACHINE ET LA MAINTENANCE NÉCESSAIRE SONT UNE INSPECTION FACILE.

RECOMMENDED OPTION BECAUSE IT IS BALANCED IN WEIGHT ON THE AXES AND ALONG THE AXIS OF THE VEHICLE.
EASY TO ACCESS FOR THE COMMANDS AND FOR THE USE OF THE VARIOUS ENERGIES.
THE SIDE FOR MACHINE CHECKS AND NECESSARY MAINTENANCE ARE EASY INSPECTION.



OPTION MOINS ADAPTÉE À CE TYPE DE MACHINE POUR CE QUI CONCERNE LE POIDS CAR ELLE A TEND À DÉSÉQUILIBRER LA CHARGE DU VÉHICULE S'IL N'EST PAS CORRECTEMENT ÉQUILIBRÉE DU CÔTÉ OPPOSÉ PAR UN ÉQUIPEMENT APPROPRIÉ.

OPTION LESS SUITABLE FOR THIS TYPE OF MACHINE FOR WHAT CONCERNS WEIGHTS AS IT TENDS TO UNBALANCE THE VEHICLE LOAD IF NOT PROPERLY BALANCED ON THE OPPOSITE SIDE BY SUITABLE EQUIPMENT.



OPTION NON RECOMMANDÉE MAIS Faisable PARCE QUE LE POIDS EST EXTRÊMEMENT DÉSÉQUILIBRÉ DU CÔTÉ DU CONDUCTEUR.
LE POIDS DOIT ÊTRE ÉQUILIBRÉ CORRECTEMENT DU CÔTÉ OPPOSÉ, SINON LE VÉHICULE PEUT RESTER INCLINÉ DU CÔTÉ DU CONDUCTEUR.

OPTION NOT RECOMMENDED BECAUSE THE WEIGHT IS EXTREMELY UNBALANCED ON THE DRIVER'S SIDE.
THE WEIGHT MUST BE APPROPRIATELY BALANCED ON THE OPPOSITE SIDE, OTHERWISE THE VEHICLE MAY STAY INCLINED FROM THE DRIVER'S SIDE

GALERIE





HYDRO 16 kva



GÉNÉRATEUR



COMPRESSEUR

GRUPE HYDRAULIQUE POLYVALENT ALIMENTÉ PAR LE MOTEUR DE VOTRE VÉHICULE.

UTILISER LA PRISE DE FORCE POUR CHANGER DE MAISON LA FABRICATION DE VOTRE VÉHICULE ET L'APPLICATION D'UNE POMPE À ENGRENAGES, PAR DEUX TUYAUX (PRESSION ET ASPIRATION) NOUS TRANSMETTONS LA PUISSANCE DE VOTRE MOTEUR À NOTRE GROUPE HYDRAULIQUE.

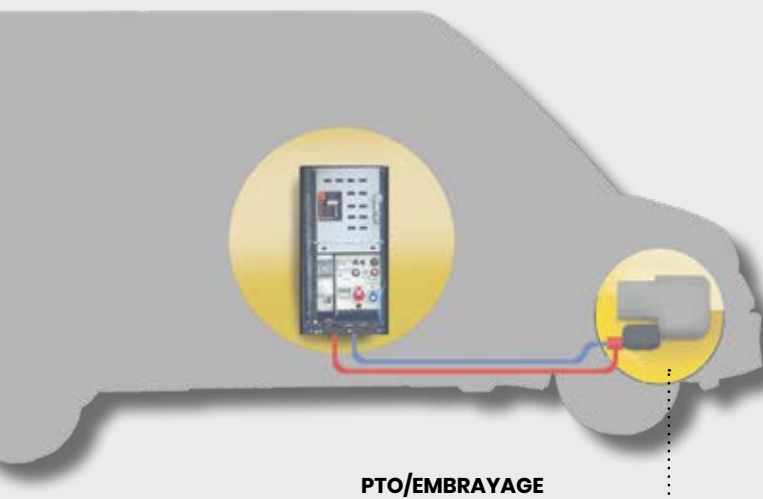
IL EST EQUIPE D'UN COMPRESSEUR FIAC SILENCIEUX.

MULTI-PURPOSE HYDRAULIC UNIT POWERED BY THE ENGINE OF YOUR VEHICLE.

USING THE POWER TAKE-OFF TO CHANGE THE MANUFACTURER OF YOUR VEHICLE AND APPLYING A GEAR PUMP TO IT, THROUGH TWO PIPES (PRESSURE AND SUCTION) WE TRANSMIT THE POWER OF YOUR ENGINE TO OUR HYDRAULIC GROUP.

IT IS EQUIPPED WITH A SILENT FIAC COMPRESSOR.

MODÈLES →	SG 2020 Cod. HA 238 MM	SG 2020 (VERTICALE) Cod. HA 234 MM
 GÉNÉRATEUR GENERATOR	Générateur de 16 Kva en triphasé et 10 Kva en monophasé	Générateur de 16 Kva en triphasé et 10 Kva en monophasé
 COMPRESSEUR COMPRESSOR	Compresseur à piston FIAC silencieux de 750 l par minute	Compresseur à piston FIAC silencieux de 750 l par minute
MODÈLE DISPONIBLE POUR:		



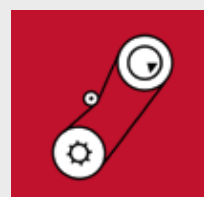
PTO/EMBRAYAGE

Le fourgon peut être équipé d'une prise de force (prise de force) ou d'un EMBRAYAGE. Avant de commander votre groupe Hydro, veuillez vérifier s'il s'agit du modèle dont il s'agit disponible pour votre van.

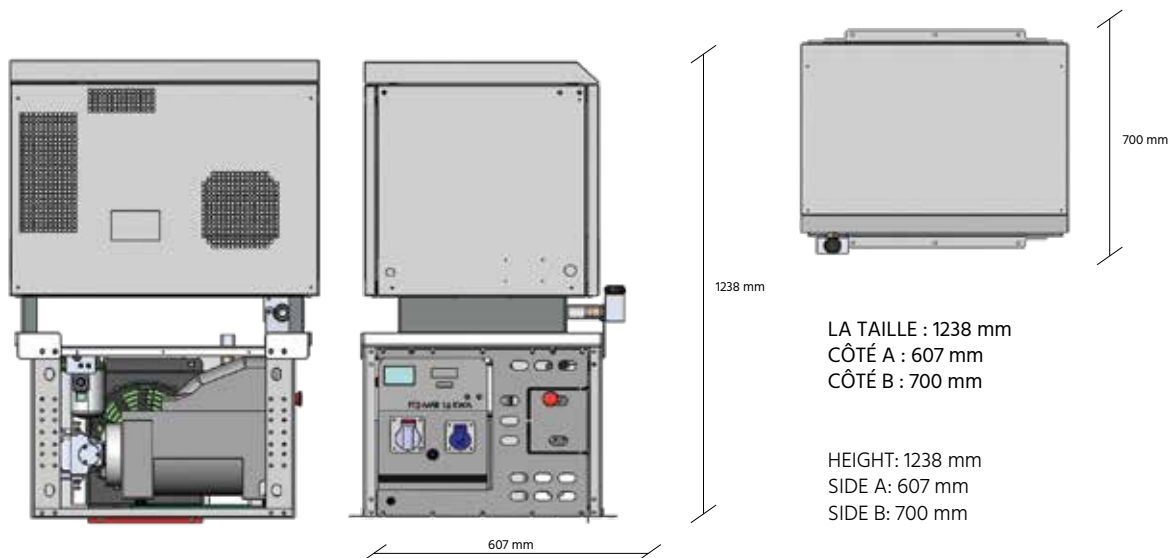
The van can be equipped with PTO or Clutch
Before ordering your Hydro group please check if the model is available for your van.



PTO

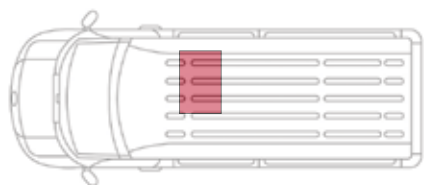


EMBRAYAGE



PLACEMENT

01

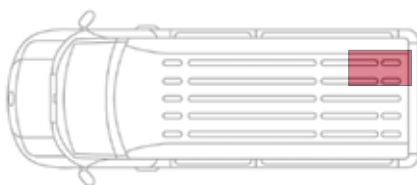


OPTION RECOMMANDÉE PARCE QU'ELLE EST ÉQUILIBRÉE DANS LES POIDS SUR LES AXES ET LE LONG DE L'AXE DU VÉHICULE.
ACCÈS FACILE POUR LES COMMANDES ET POUR L'UTILISATION DES DIFFÉRENTES ÉNERGIES.
LE CÔTÉ POUR LES CONTRÔLES DE LA MACHINE ET LA MAINTENANCE NÉCESSAIRE SONT UNE INSPECTION FACILE.

RECOMMENDED OPTION BECAUSE IT IS BALANCED IN WEIGHT ON THE AXES AND ALONG THE AXIS OF THE VEHICLE.

EASY TO ACCESS FOR THE COMMANDS AND FOR THE USE OF THE VARIOUS ENERGIES.
THE SIDE FOR MACHINE CHECKS AND NECESSARY MAINTENANCE ARE EASY INSPECTION.

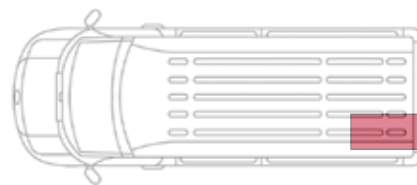
02



OPTION MOINS ADAPTÉE À CE TYPE DE MACHINE POUR CE QUI CONCERNE LE POIDS CAR ELLE A TEND À DÉSÉQUILIBRER LA CHARGE DU VÉHICULE S'IL N'EST PAS CORRECTEMENT ÉQUILIBRÉE DU CÔTÉ OPPOSÉ PAR UN ÉQUIPEMENT APPROPRIÉ.

OPTION LESS SUITABLE FOR THIS TYPE OF MACHINE FOR WHAT CONCERNS WEIGHTS AS IT TENDS TO UNBALANCE THE VEHICLE LOAD IF NOT PROPERLY BALANCED ON THE OPPOSITE SIDE BY SUITABLE EQUIPMENT.

03



OPTION NON RECOMMANDÉE MAIS Faisable PARCE QUE LE POIDS EST EXTRÊMEMENT DÉSÉQUILIBRÉ DU CÔTÉ DU CONDUCTEUR.
LE POIDS DOIT ÊTRE ÉQUILIBRÉ CORRECTEMENT DU CÔTÉ OPPOSÉ, SINON LE VÉHICULE PEUT RESTER INCLINÉ DU CÔTÉ DU CONDUCTEUR.

OPTION NOT RECOMMENDED BECAUSE THE WEIGHT IS EXTREMELY UNBALANCED ON THE DRIVER'S SIDE.
THE WEIGHT MUST BE APPROPRIATELY BALANCED ON THE OPPOSITE SIDE, OTHERWISE THE VEHICLE MAY STAY INCLINED FROM THE DRIVER'S SIDE

GALERIE





HYDRO TOWER

GROUPE HYDRAULIQUE POLYVALENT ALIMENTÉ PAR LE MOTEUR DE VOTRE VÉHICULE.

UTILISER LA PRISE DE FORCE POUR CHANGER DE MAISON LA FABRICATION DE VOTRE VÉHICULE ET L'APPLICATION D'UNE POMPE À ENGRENAGES, PAR DEUX TUYAUX (PRESSION ET ASPIRATION) NOUS TRANSMETTONS LA PUISSANCE DE VOTRE MOTEUR À NOTRE GROUPE HYDRAULIQUE.

ACTUELLEMENT NOUS POUVONS RETIRER DES PRINCIPAUX VEHICULES

MARCHES COMMERCIAUX UNE PUISSANCE DE 12 A 20 KW.

MULTI-PURPOSE HYDRAULIC UNIT POWERED BY THE ENGINE OF YOUR VEHICLE.

USING THE POWER TAKE-OFF TO CHANGE THE MANUFACTURER OF YOUR VEHICLE AND APPLYING A GEAR PUMP TO IT, THROUGH TWO PIPES (PRESSURE AND SUCTION) WE TRANSMIT THE POWER OF YOUR ENGINE TO OUR HYDRAULIC GROUP.

CURRENTLY WE CAN TAKE A POWER FROM 12 TO 20 KW FROM THE MAIN COMMERCIAL VEHICLES ON THE MARKET.

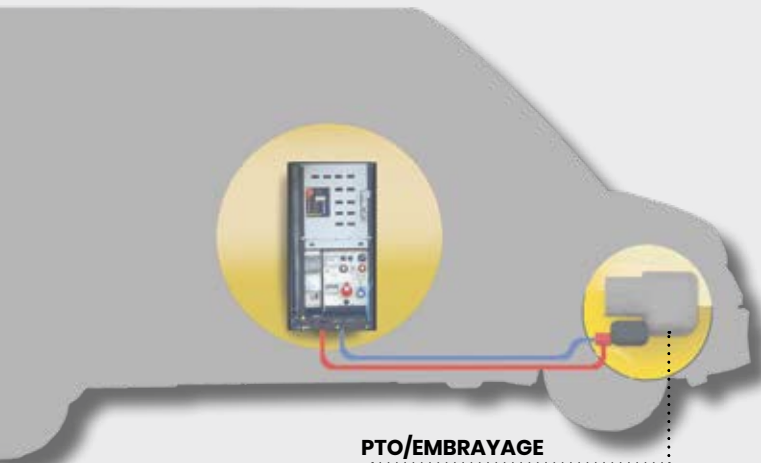


GÉNÉRATEUR



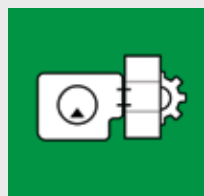
COMPRESSEUR

MODÈLES →	650/10 Cod. HB 107 MM TOWER ACC	650/8 Cod. HB 113 MM TOWER ACC	800/10 Cod. HB 105 MM Tower	800/8 Cod. HB 112 MM Tower
 GÉNÉRATEUR GENERATOR	générateur de 10 kva en triphasé et 5kwa en monophasé.	Générateur monophasé 10 kva.	générateur de 10 kva en triphasé et 5kwa en monophasé.	Générateur monophasé 10 kva.
 COMPRESSEUR COMPRESSOR	Compresseur avec 650 litres aspirés, pression maximale 11 Bar.	Compresseur avec 650 litres aspirés, pression maximale 11 Bar.	Compresseur d'aspiration de 1000 litres, pression maximale 13 Bar.	Compresseur d'aspiration de 1000 litres, pression maximale 13 Bar.
MODÈLE DISPONIBLE POUR:	 	 		

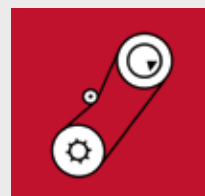


Le fourgon peut être équipé d'une prise de force (prise de force) ou d'un EMBRAYAGE. Avant de commander votre groupe Hydro, veuillez vérifier s'il s'agit du modèle dont il s'agit disponible pour votre van.

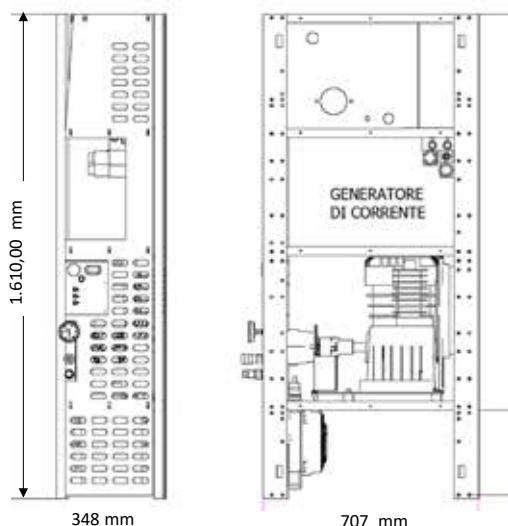
The van can be equipped with PTO or Clutch. Before ordering your Hydro group please check if the model is available for your van.



PTO



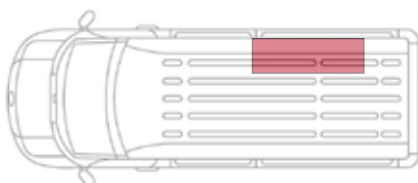
EMBAYAGE



LA TAILLE : 1610 mm
CÔTÉ A : 1480 mm
CÔTÉ B : 445 mm
POIDS : da 275 a 295 kg selon le modèle
HEIGHT: 1610 mm
SIDE A: 1480 mm
SIDE B: 445 mm
WEIGHT: from 275 to 295 kg depending on the model

PLACEMENT

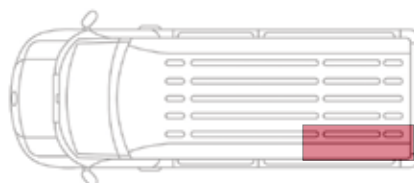
01



OPTION RECOMMANDÉE PARCE QU'ELLE PERMET DE LIBÉRER LA ZONE DE CHARGEMENT.
LA MACHINE EST EN PARTIE ÉQUILIBRÉE PAR LE POIDS DU CONDUCTEUR.

RECOMMENDED OPTION BECAUSE IT ALLOWS TO LEAVE THE LOADING AREA FREE.
THE MACHINE IS IN PART BALANCED BY THE DRIVER'S WEIGHT.

02



OPTION MOINS ADAPTÉE À CE TYPE DE MACHINE POUR CE QUI CONCERNE LE POIDS CAR ELLE A TEND À DÉSEQUILIBRER LA CHARGE DU VÉHICULE S'IL N'EST PAS CORRECTEMENT ÉQUILIBRÉE DU CÔTÉ OPPOSÉ PAR UN ÉQUIPEMENT APPROPRIÉ.

OPTION LESS SUITABLE FOR THIS TYPE OF MACHINE FOR WHAT CONCERNS WEIGHTS AS IT TENDS TO UNBALANCE THE VEHICLE LOAD IF NOT PROPERLY BALANCED ON THE OPPOSITE SIDE BY SUITABLE EQUIPMENT.

GALERIE



HYDRO TOOLS



HUILE
OIL

GRUPE HYDRAULIQUE POUR OUTILS HYDRAULIQUES ALIMENTÉS PAR LE MOTEUR DE VOTRE VÉHICULE, CONÇU POUR ÊTRE POSITIONNÉ SOUS LA CARROSSERIE DE VOTRE VÉHICULE.

UTILISER LA PRISE DE FORCE SUR LA TRANSMISSION DU CONSTRUCTEUR DE VOTRE VÉHICULE OU L'EMBRAYAGE ELECTROMAGNETIQUE A COURROIE SUR LA POULIE DE VILEBREQUIN, ET Y APPLIQUER UNE POMPE A ENGRENAGES, PAR DEUX TUYAUX (UNITE TRANSMISSION DE PUISSANCE) PLOMBERIE.

UTILISEZ LE MOTEUR DU VÉHICULE POUR GÉRER UN DÉBIT D'HUILE DE 20 À 40 LITRES PAR MINUTE AVEC UNE PRESSION MAXIMALE DE 200 BAR.

ADAPTÉ À TOUS LES OUTILS DU MARCHÉ AVEC LES CARACTÉRISTIQUES ETHMA A, B, C, D.

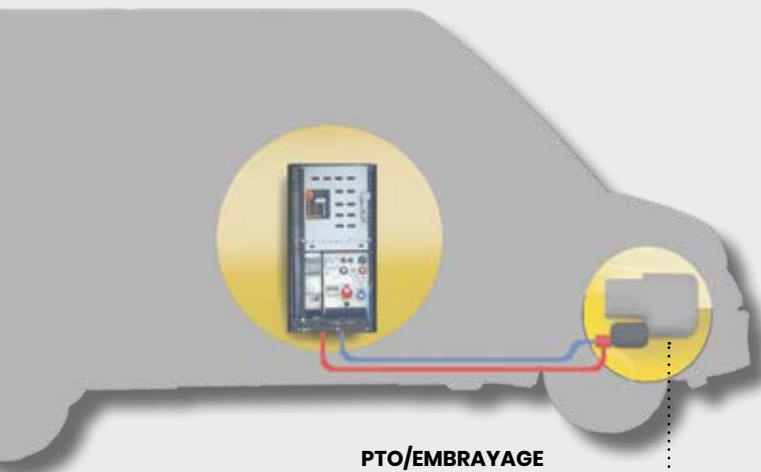
HYDRAULIC GROUP FOR HYDRAULIC TOOLS POWERED BY THE ENGINE OF YOUR VEHICLE, DESIGNED TO BE POSITIONED UNDER THE BODY OF YOUR VEHICLE.

USING THE POWER TAKE-OFF TO THE MANUFACTURER'S MANUFACTURER'S TRANSMISSION OF YOUR VEHICLE OR THE ELECTROMAGNETIC CLUTCH WITH BELT DRIVE ON THE CRANKSHAFT PULLEY, AND APPLYING A GEAR PUMP TO IT, THROUGH TWO HOSES (POWER TRANSMISSION UNIT) PLUMBER.

USE THE VEHICLE ENGINE TO MANAGE AN OIL FLOW THAT GOES FROM 20 TO 40 LITERS PER MINUTE WITH A MAXIMUM PRESSURE OF 200 BAR.

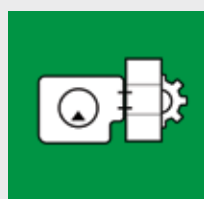
SUITABLE FOR ALL TOOLS ON THE MARKET WITH ETHMA A, B, C, D CHARACTERISTICS.

MODÈLES →		HYDRO TOOLS Cod. HA 232MM
	HUILE OIL	20 - 30 - 40 Litres A 140 bar il peut atteindre 200 bars
MODÈLE DISPONIBLE POUR:		 

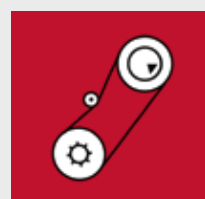


Le fourgon peut être équipé d'une prise de force (prise de force) ou d'un EMBRAYAGE. Avant de commander votre groupe Hydro, veuillez vérifier s'il s'agit du modèle dont il s'agit disponible pour votre van.

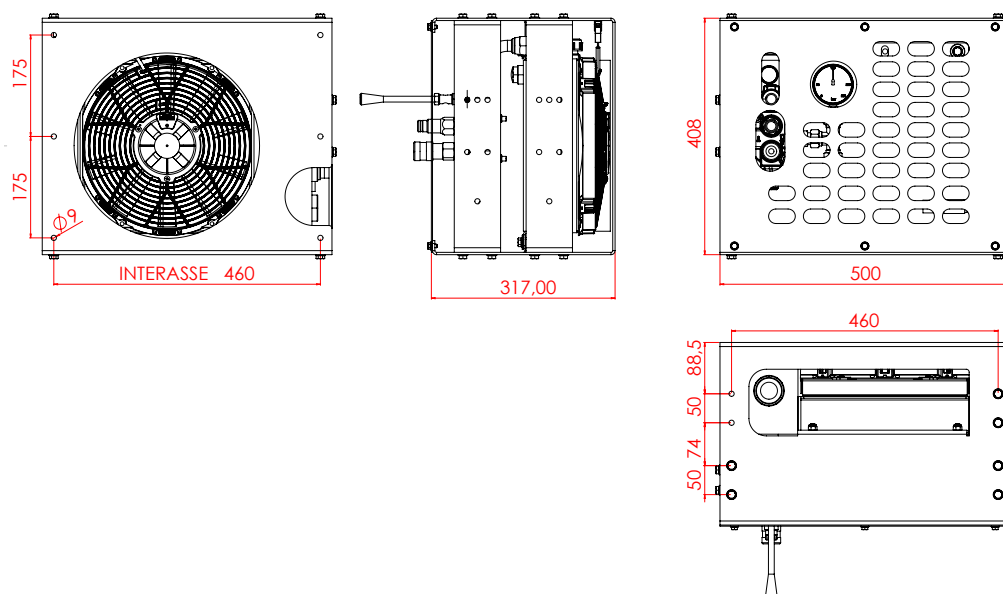
The van can be equipped with PTO or Clutch
Before ordering your Hydro group please check if the model is available for your van.



PTO



EMBRAYAGE



LA TAILLE : 408 mm
CÔTÉ A : 500 mm
CÔTÉ B : 317 mm
POIDS : da 30 kg a 50 selon le niveau d'huile

HEIGHT: 408 mm
SIDE A: 500 mm
SIDE B: 317 mm
WEIGHT: from 30 kg to 50 according to the oil level

PLACEMENT



LA MACHINE PEUT ÊTRE ASSEMBLÉE DANS QUATRE POSITIONS ÉGALEMENT RECOMMANDÉES CAR LA MACHINE A UN PETIT POIDS. HYDRO TOOLS EST UNE MACHINE NÉE POUR ÊTRE POSITIONNÉE SOUS LE SOL.

THE MACHINE CAN BE ASSEMBLED IN FOUR POSITIONS EQUALLY RECOMMENDED BECAUSE THE MACHINE HAS A LITTLE WEIGHT. HYDRO TOOLS IS A MACHINE BORN TO BE POSITIONED IN THE FLOOR.

GALERIE





LAVEUSE À HAUTE PRESSION HYDRAULIQUE
HIGH PRESSURE WASHER

HYDRO WATER

GROUPE HYDRAULIQUE POLYVALENT ALIMENTÉ PAR LE MOTEUR DE VOTRE VÉHICULE.

UTILISER LA PRISE DE FORCE POUR CHANGER DE MAISON LA FABRICATION DE VOTRE VÉHICULE ET L'APPLICATION D'UNE POMPE À ENGRENAGES, PAR DEUX TUYAUX (PRESSION ET ASPIRATION) NOUS TRANSMETTONS LA PUISSANCE DE VOTRE MOTEUR À NOTRE GROUPE HYDRAULIQUE.

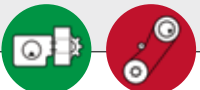
ACTUELLEMENT NOUS POUVONS RETIRER DES PRINCIPAUX VEHICULES

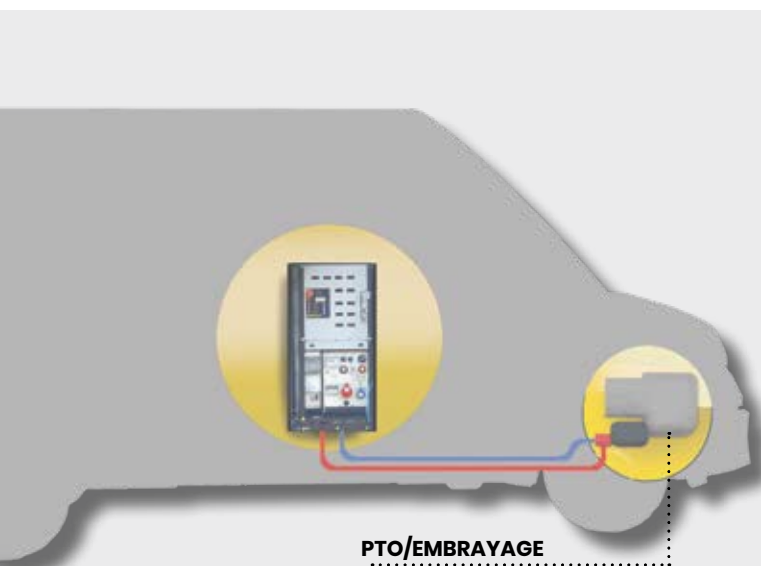
MARCHES COMMERCIAUX UNE PUISSANCE DE 12 A 20 KW.

MULTI-PURPOSE HYDRAULIC UNIT POWERED BY THE ENGINE OF YOUR VEHICLE.

USING THE POWER TAKE-OFF TO CHANGE THE MANUFACTURER OF YOUR VEHICLE AND APPLYING A GEAR PUMP TO IT, THROUGH TWO PIPES (PRESSURE AND SUCTION) WE TRANSMIT THE POWER OF YOUR ENGINE TO OUR HYDRAULIC GROUP.

CURRENTLY WE CAN TAKE A POWER FROM 12 TO 20 KW FROM THE MAIN COMMERCIAL VEHICLES ON THE MARKET.

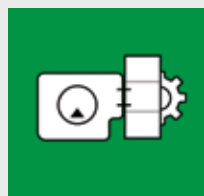
MODÈLES	200 M Cod. HC 400 - WATER Distributeur manuel	250 M Cod. HC 410 - WATER Distributeur manuel	300 M Cod. HC 420 - WATER Distributeur manuel	300 E Cod. HC 421 - WATER Distributeur électrique
LAVEUSE À HAUTE PRESSION HYDRAULIQUE HIGH PRESSURE WASHER	Pompe Hwb 200 , 25 lt max eau, bar 150 max Rapport huile / eau bar 0,6	Pompe Hwb 250 , 16 lt max eau, bar 200 max Rapport huile / eau bar 1,2	Pompe Hwb 300 , 10 lt max eau, bar 250 max Rapport huile / eau bar 1,75	Pompe Hwb 300 , 13 lt max eau, bar 200 max Rapport huile / eau bar 1,75
MODÈLE DISPONIBLE POUR:				



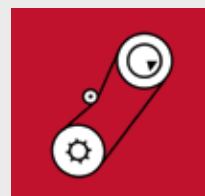
PTO/EMBAYAGE

Le fourgon peut être équipé d'une prise de force (prise de force) ou d'un EMBRAYAGE. Avant de commander votre groupe Hydro, veuillez vérifier s'il s'agit du modèle dont il s'agit disponible pour votre van.

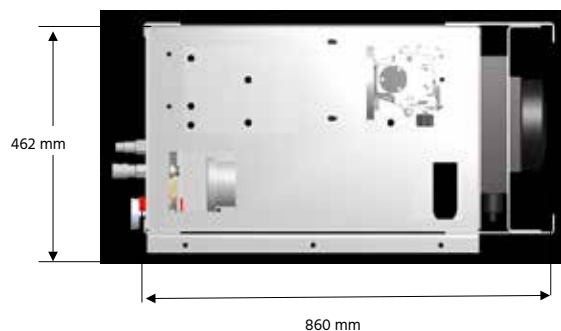
The van can be equipped with PTO or Clutch
Before ordering your Hydro group please check if the model is available for your van.



PTO



EMBAYAGE

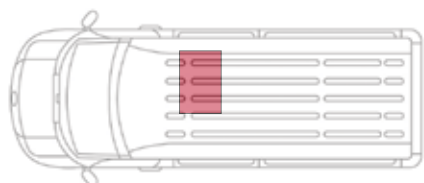


LA TAILLE : 445 mm
CÔTÉ A : 462 mm
CÔTÉ B : 860 mm

HEIGHT: 445 mm
SIDE A: 462 mm
SIDE B: 860 mm

PLACEMENT

01

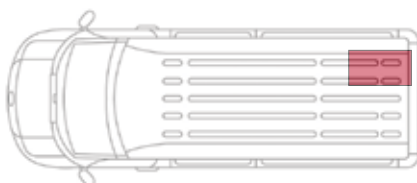


OPTION RECOMMANDÉE PARCE QU'ELLE EST ÉQUILIBRÉE DANS LES POIDS SUR LES AXES ET LE LONG DE L'AXE DU VÉHICULE.
ACCÈS FACILE POUR LES COMMANDES ET POUR L'UTILISATION DES DIFFÉRENTES ÉNERGIES.
LE CÔTÉ POUR LES CONTRÔLES DE LA MACHINE ET LA MAINTENANCE NÉCESSAIRE SONT UNE INSPECTION FACILE.

RECOMMENDED OPTION BECAUSE IT IS BALANCED IN WEIGHT ON THE AXES AND ALONG THE AXIS OF THE VEHICLE.

EASY TO ACCESS FOR THE COMMANDS AND FOR THE USE OF THE VARIOUS ENERGIES.
THE SIDE FOR MACHINE CHECKS AND NECESSARY MAINTENANCE ARE EASY INSPECTION.

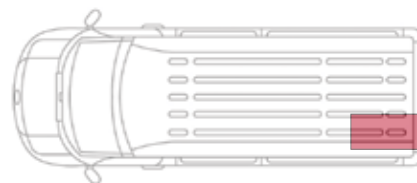
02



OPTION MOINS ADAPTÉE À CE TYPE DE MACHINE POUR CE QUI CONCERNE LE POIDS CAR ELLE A TEND À DÉSÉQUILIBRER LA CHARGE DU VÉHICULE S'IL N'EST PAS CORRECTEMENT ÉQUILIBRÉE DU CÔTÉ OPPOSÉ PAR UN ÉQUIPEMENT APPROPRIÉ.

OPTION LESS SUITABLE FOR THIS TYPE OF MACHINE FOR WHAT CONCERNS WEIGHTS AS IT TENDS TO UNBALANCE THE VEHICLE LOAD IF NOT PROPERLY BALANCED ON THE OPPOSITE SIDE BY SUITABLE EQUIPMENT.

03



OPTION NON RECOMMANDÉE MAIS Faisable PARCE QUE LE POIDS EST EXTRÊMEMENT DÉSÉQUILIBRÉ DU CÔTÉ DU CONDUCTEUR.
LE POIDS DOIT ÊTRE ÉQUILIBRÉ CORRECTEMENT DU CÔTÉ OPPOSÉ, SINON LE VÉHICULE PEUT RESTER INCLINÉ DU CÔTÉ DU CONDUCTEUR.

OPTION NOT RECOMMENDED BECAUSE THE WEIGHT IS EXTREMELY UNBALANCED ON THE DRIVER'S SIDE.
THE WEIGHT MUST BE APPROPRIATELY BALANCED ON THE OPPOSITE SIDE, OTHERWISE THE VEHICLE MAY STAY INCLINED FROM THE DRIVER'S SIDE

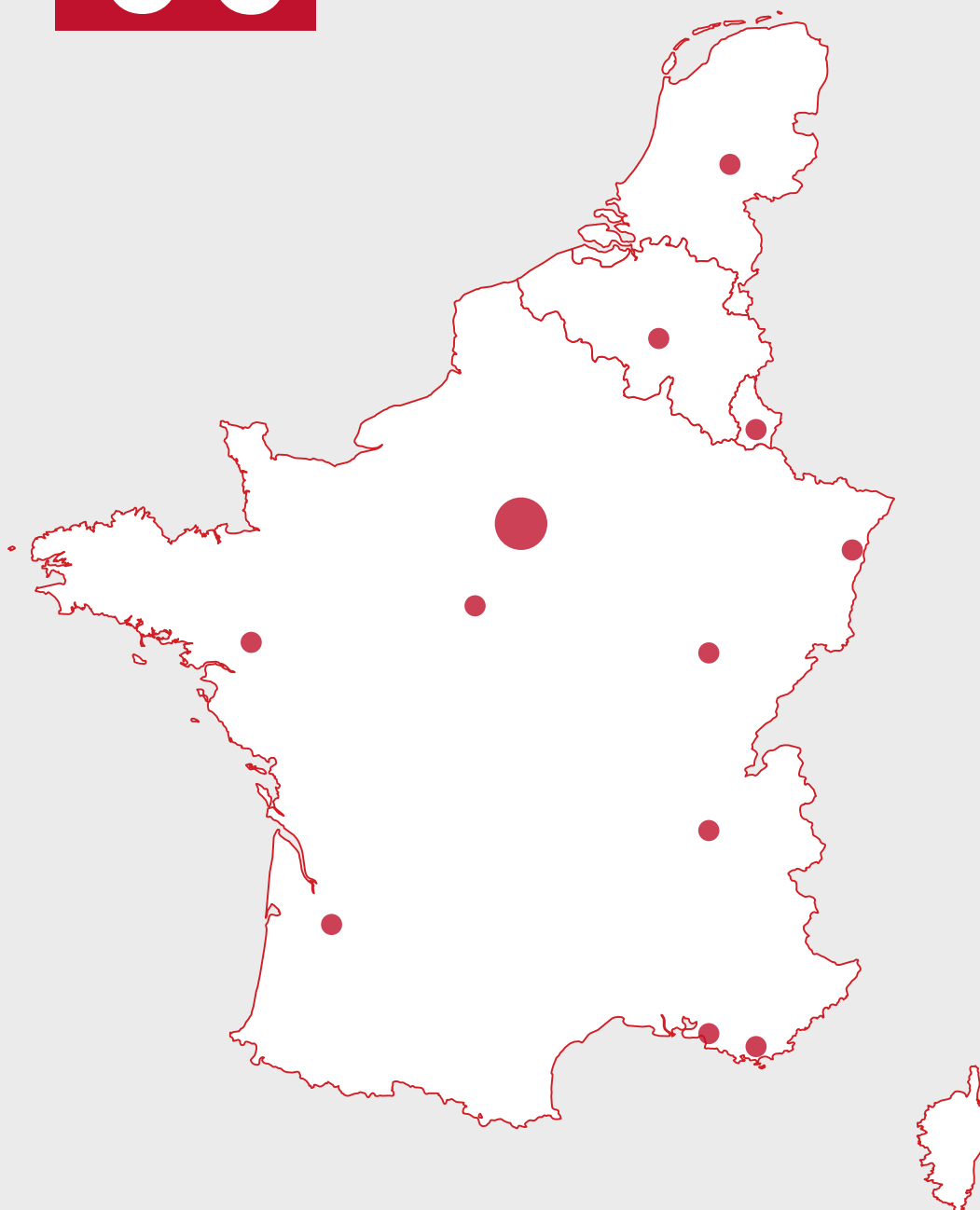
GALERIE



05

LES CENTRES FEP

TROUVE NOUS



FRANCE

QUARTIER GÉNÉRAL FEP	ADRESSE
NEXION FRANCE	16 Av. Christian Doppler, 77700 Bailly-Romainvilliers, PARIS +33 1 61 10 02 00
NEXION FRANCE MATTHIEU HUBLER	STRASBOURG +33 678564868
NEXION FRANCE MICHAEL FABER	DIJON +33 678567137
NEXION FRANCE FREDERIC PAYON	MARSEILLE +33 631108706
NEXION FRANCE JEAN-PAUL TOTH	TOULONE +33 631079513
NEXION FRANCE BRUNO VANTOURS	BORDEAUX +33 676796046
NEXION FRANCE JEAN MICHELE NERAS	NANTES +33 785027713
NEXION FRANCE SEBASTIEN HOUQUET	ORLEANS +33 785764229
NEXION FRANCE THIERRY BOURBOTTE	PARIS +33 640349239
SAROUL PARIGI SAROUL FRIGO	3 Rue du Courson, 94320 Thiais +33 1 46 86 52 92
VIVIEN PARIGI VIVIEN BUILDING	3 Rue des Malines, 91090 Lisses +33 1 60 86 64 72
ATA TRUCK LIONE	1 Rue Galilée, 69800 Saint-Priest +33 6 03 06 11 06

BELGIQUE

QUARTIER GÈNÈRAL FEP	ADRESSE
MACCENGINE	Rue Royale 31 5080 Emines +32 470226066

LUXEMBOURG

QUARTIER GÈNÈRAL FEP	ADRESSE
NORD PARTS	4 Rte d’Arlon, 9180 Oberfeulen Feulen +352 81 93 30 1

HOLLANDE

QUARTIER GÈNÈRAL FEP	ADRESSE
----------------------	---------



FEP ENGINEERING S.r.l.

www.fepsrl.eu | info@fepsrl.eu

MACCENGINE

Rue Royale 31 5080 Emines

+32 470226066